

WOODSVILLE INTERCHANGE

简讯

第三期 (2010年5月)



Delivering a People-Centred Land Transport System

兀士维交界处翻新工程如期进行!

在这一期的工程讯刊里，我们将与您分享有关建造汽车隧道和汽车天桥工程的进展。

在民众及附近社区的支持下，我们这项工程得于顺利进展。根据目前的进展状况，我们很欢欣地宣布“我们的工程如期进行!”。

在过去的半年里，除了附近的居民和业者来到我们的工程社区与控制中心参观，我们也接待了后港公民咨询委员会和陆路交通管理局之友到访。此外，工地安全及卫生理事会 (WSHC) 为配合其2010年WSHC bizSAFE大会，在2010年2月4日到访我们的工程社区与控制中心。



WOODSVILLE INTERCHANGE

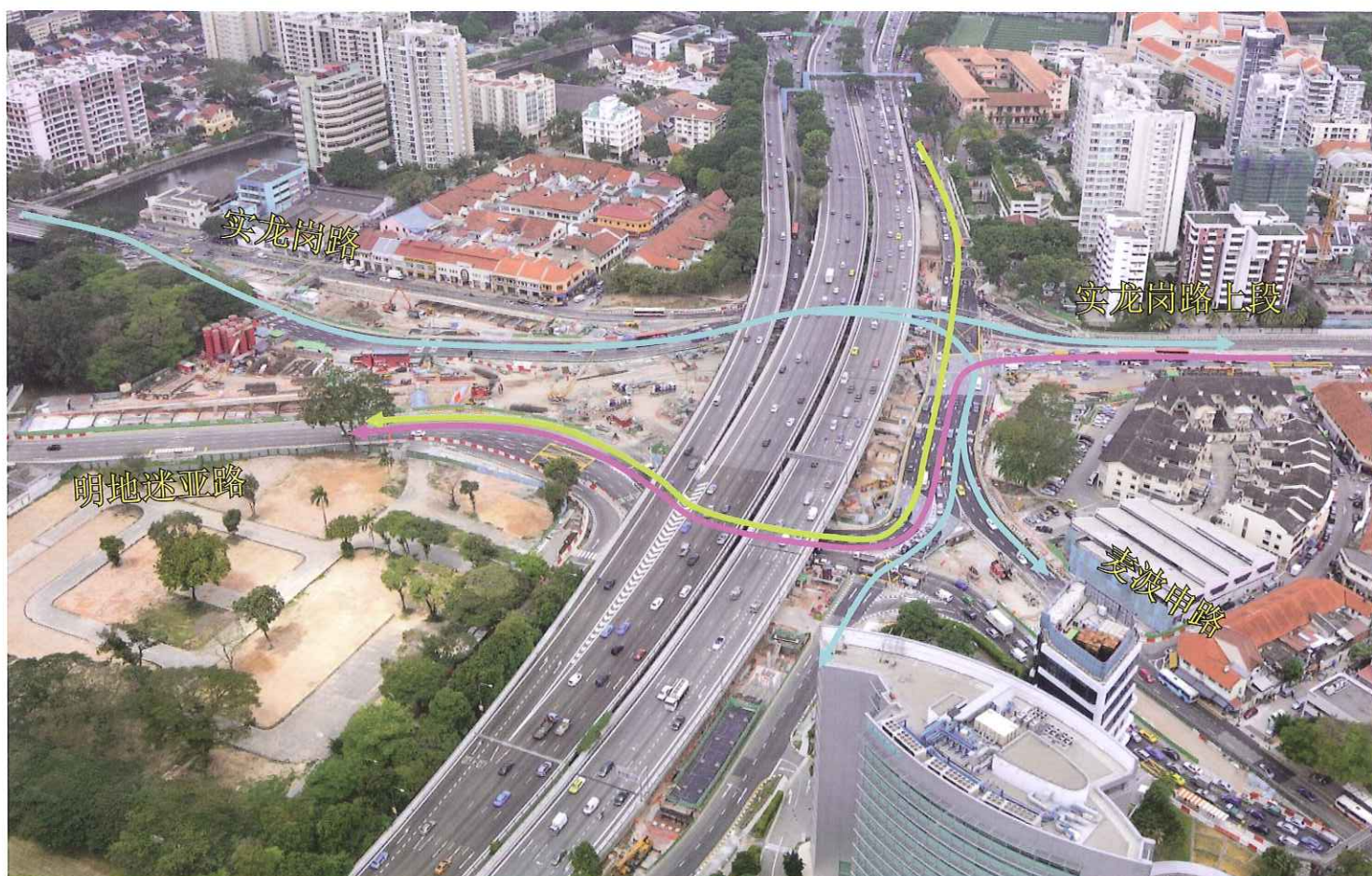
简讯

第三期 (2010年5月)



Delivering a People-Centred Land Transport System

现阶段的交通安排...



交通改道后显示图

你们或许已经注意到我们自2010年1月起开始在兀士维交界处实施的临时交通改道计划。这次的交通改道是一个重要的阶段，以便进行汽车隧道和汽车天桥的建造工程。

这阶段的交通改道将持续18个月。为了进行汽车隧道的建造工作，尤其是现有泛岛快速公路天桥下的隧道工程，这阶段的临时改道是无可避免的。

以上的显示图说明了从实龙岗路至麦波申路以及从实龙岗路上段至明地迷亚路这两个路段的交通改道安排。如有不便之处，敬请各界人士多多的包含和谅解。

WOODSVILLE INTERCHANGE

简讯

第三期 (2010年5月)



Delivering a People-Centred Land Transport System

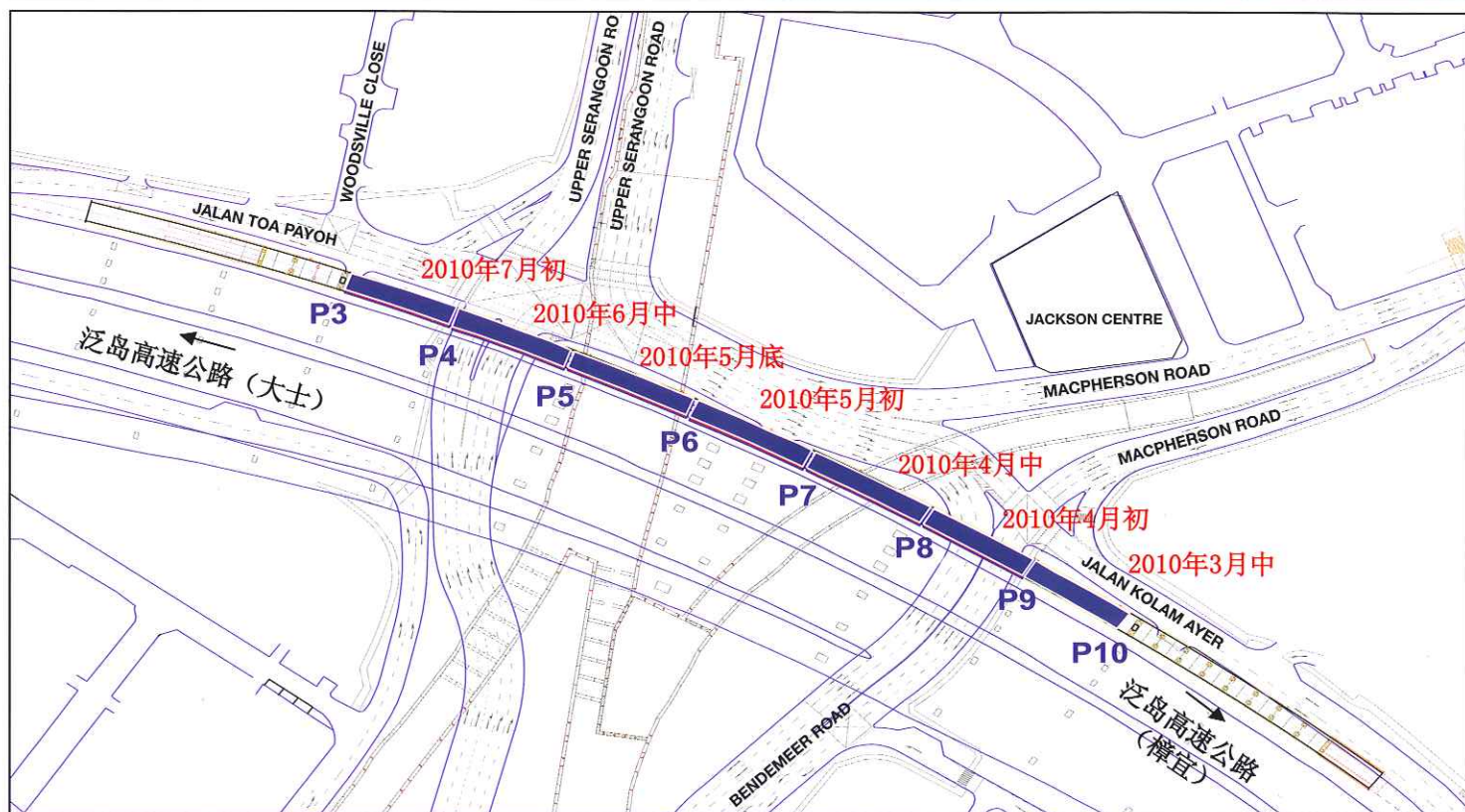
汽车天桥的建造工程进展

我们将从惹兰大巴窑至惹兰哥南亚逸建造一条长达400米的单向车道汽车天桥。这将是翻新工程的其中一部分。这项建造工作已从2010年7月展开，到目前为止进展状况良好。

为进行有关工程，我们必须在某些晚间装置预制的混凝土梁。在进行这项工程时，我们必须暂时关闭某些道路和进行临时道路改道。但在这之前，我们将事先进行有关的协调工作、发出通告以及在适当的地点放置指示牌以尽量减少工程所带来的不便。



拟议中汽车天桥的位置 (从惹兰哥南亚逸取景)



兀士维交界处装置预制混凝土梁的时间表

WOODSVILLE INTERCHANGE

简讯

第三期 (2010年5月)



Delivering a People-Centred Land Transport System

汽车隧道的建造工程进展



汽车隧道的挖掘工程 (明地迷亚路)

这项工程的汽车隧道的挡土墙已全部完成，工程进展得非常顺利。目前隧道的挖掘和建造工作正在全面展开。

实龙岗路和明地迷亚路的隧道挖掘工程已经展开。沿着这两条路的汽车隧道底部也已经完成了大部分。

工程社区与控制中心 (PC³)

自工程社区与控制中心的设立，我们已接待超过700名访客。在此，我们要衷心感谢你们对这个工程的支持。在未来的日子里，我们将计划主办更多的社区活动，希望大家能踊跃地到我们的中心参与。

我们欢迎您的到访！



我们重视您的建议

如有您有任何建议或反馈，请联络：

王丽郡小姐
金门建筑有限公司
高级公关人员
电话：6284 3623

电邮：jocelyn.wong@gammonconstruction.com

或

李婉其小姐
陆路交通管理局
工程公关联络执行员
电话：6396 1966

电邮：geraldine_lee@lta.gov.sg

欲知有关工程的最新发展，请浏览
<http://talk2lta.lta.gov.sg>的Talk2LTA网站。

请先点击网页右上方的‘login’按钮，然后点击‘register here’并输入您的个人资料，同时注明您想获得有关兀里士维交界处翻新工程的最新资讯。